

## **DEMOSTRACION NUEVO SONAR MULTHAZ**

Como un aporte para la industria marítima ha sido calificado el sonar Multihaz Sonic 2024 de banda ancha, que inaugura la tercera generación de este tipo de instrumentos.

El equipo es fabricado por la firma R2 Sonic, ubicada en California, Estados Unidos, el Sonic 2024 es empleado por instituciones de defensa, empresas de ingeniería marítima, constructoras, empresas portuarias y organizaciones académicas.

Este sonar posee haces estrechos enfocados y una alta tasa de muestreo, entregando detalles sin precedentes del fondo marino, y un alcance que no es posible obtener con equipos de banda angosta. Esta tecnología permite al usuario operar en frecuencias variables seleccionables tiempo real para ir buscando la mejor opción dependiendo de las condiciones ambientales, profundidad u objetivos del trabajo. Esto adicionalmente permite alejarse del ruido generado por fuentes externas, como el producido por la embarcación u otros sensores operados simultáneamente a bordo de la nave. Otras de sus cualidades es que entrega la posibilidad de abrir o comprimir el arco del barrido también en tiempo real, sin pérdida de datos y también rotar el barrido en sentido estribor o babor para facilitar el trabajo en estructuras verticales.

### **Presentación Sonic 2024 en Valparaíso**

BENTOS realizó una demostración de este equipo en Valparaíso, desde el 12 al 16 de Julio. En la demostración, participaron especialistas de diversas instituciones ligadas al mundo marítimo portuario, naval y académico. El objetivo de la actividad fue mostrar el funcionamiento de este instrumento con nuestros técnicos y muy importante en nuestro mar. Durante la demostración se llevó a los visitantes a varios puntos de la bahía y se les mostró cómo opera este equipo y los resultados que es posible obtener con él.

BENTOS es la única organización civil en la costa oeste de Latinoamérica que posee y opera un sonar Multihaz. De hecho, hace 4 años incorporó su primer equipo y desde entonces ha participado en diversos proyectos en el ámbito nacional, como el Puente Chacao, definición de la ruta del cable submarino del Proyecto Cable Austral, ruta de cables submarinos (hasta una profundidad de 2.500 metros) en Isla Robinson Crusoe, proyectos de cables submarinos de energía, trabajos de ingeniería portuaria, entre otros.

Adjuntamos algunas imágenes obtenidas en Valparaíso para aquellos amigos que no pudieron asistir.



PREPARACIÓN DE LA EMBARCACIÓN  
CABEZA DEL SONAR (AZUL) CON SONDA SVP



SOPORTE DE LA CABEZA DEL SONAR  
EN LA BANDA



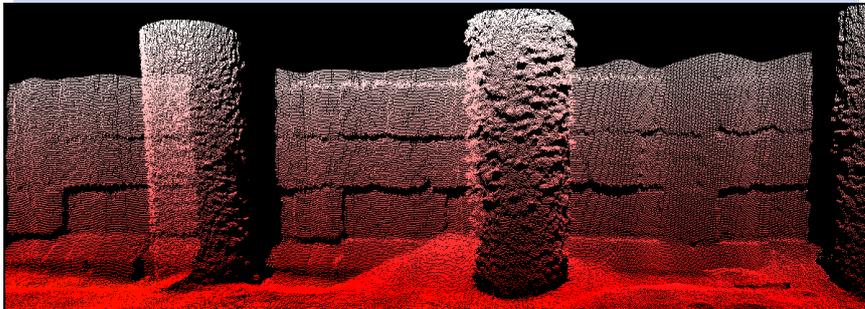
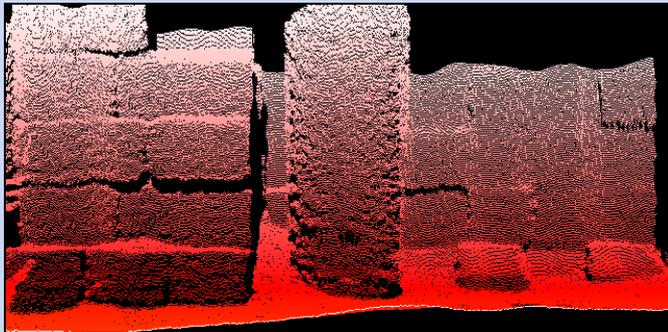
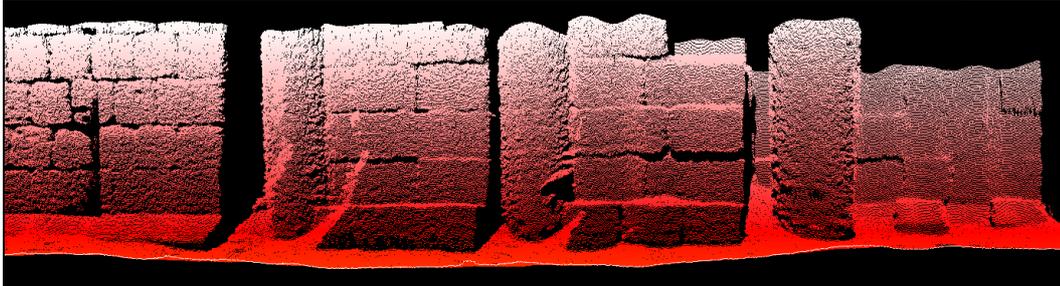
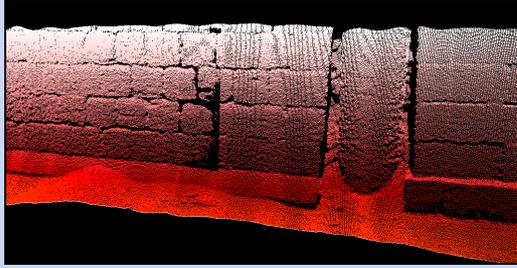
EN EL INTERIOR DE LA EMBARCACIÓN



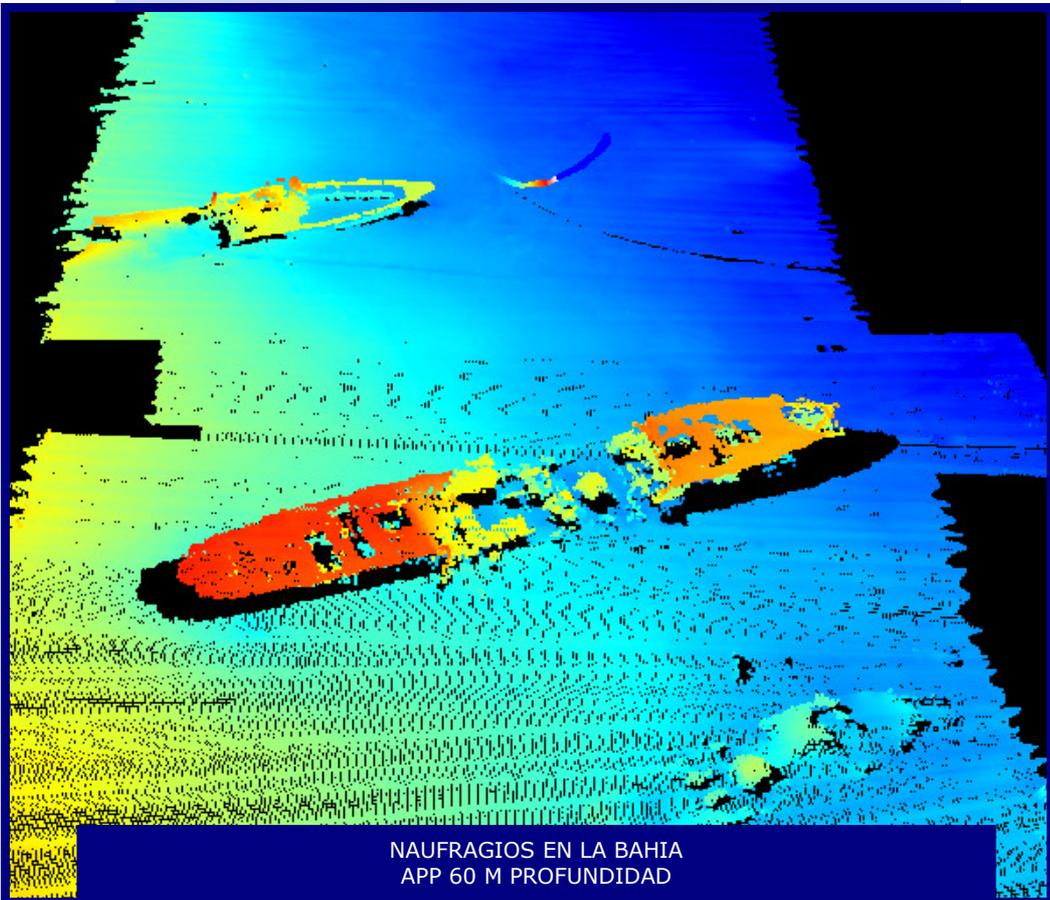
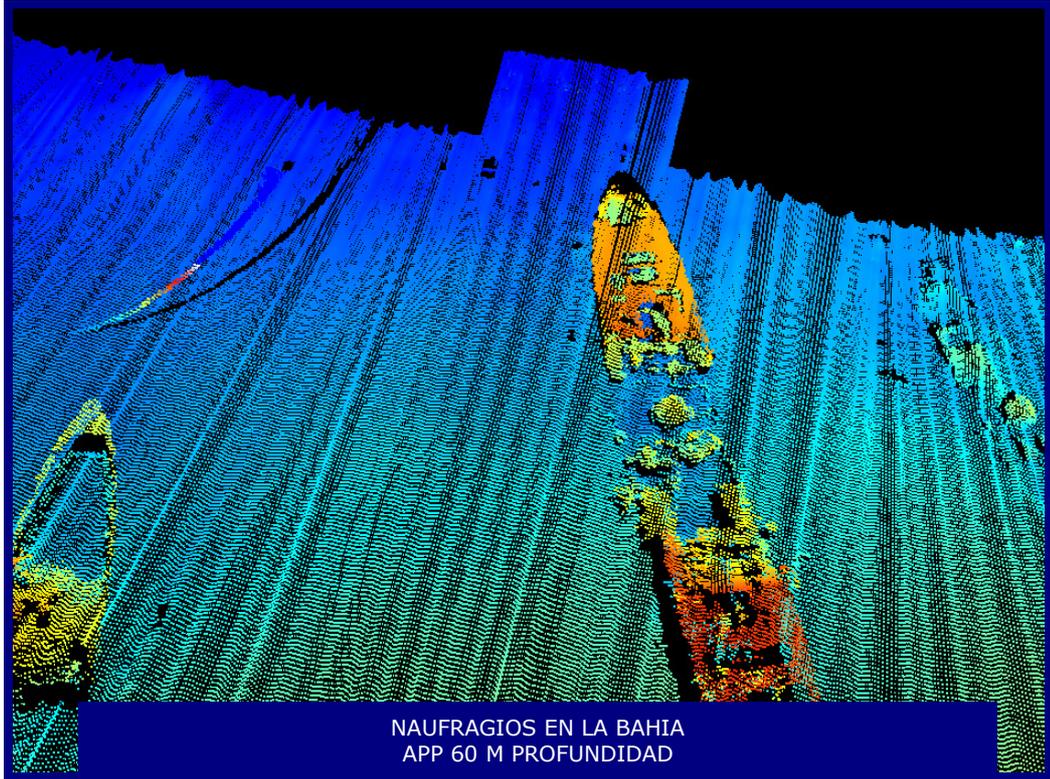
ALGUNOS DE LOS ASISTENTES A LA DEMOSTRACIÓN

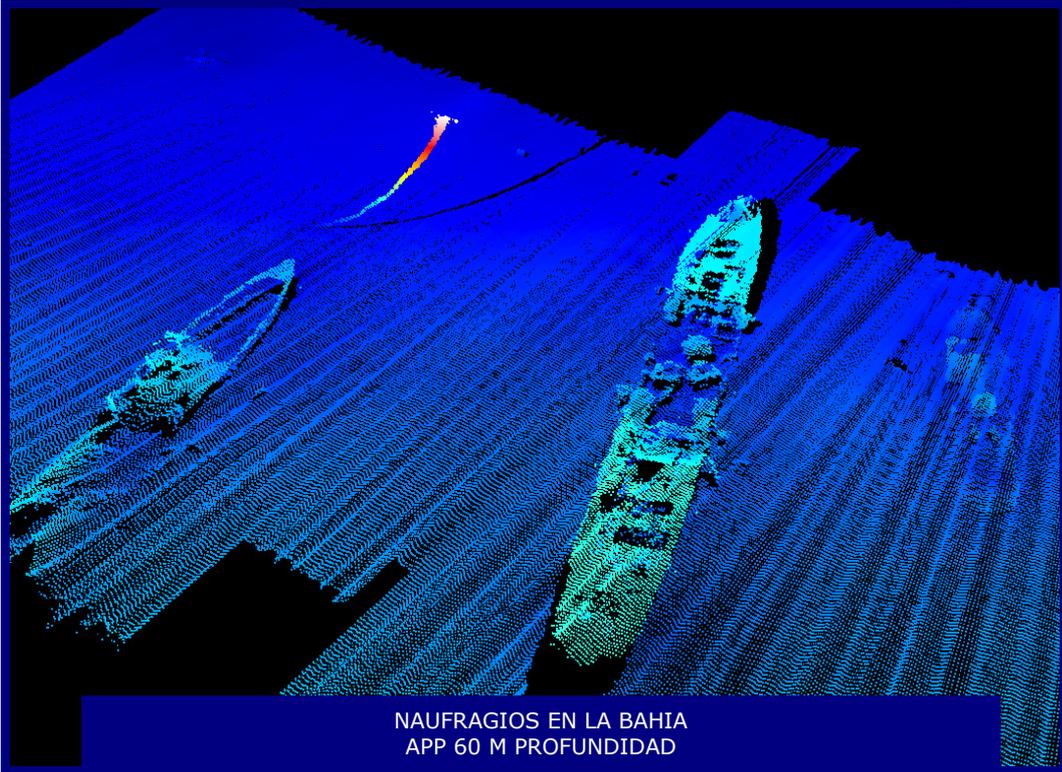


ÉSTE FUE UNO DE LOS PUNTOS INTERESANTES DE LA DEMOSTRACIÓN,  
EL MURO DE LOS SITIOS 3-4 DEL PUERTO.

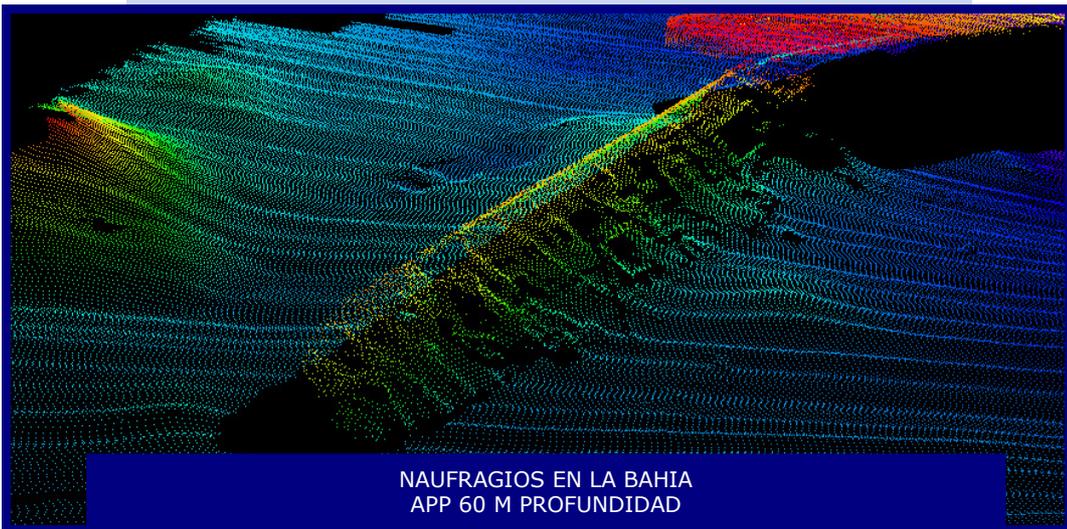


DISTINTAS IMÁGENES DEL SITIO 3-4 DEL PUERTO,  
Y ESO QUE NO ESTÁN COMPENSADAS POR MOVIMIENTO AÚN!





NAUFRAGIOS EN LA BAHIA  
APP 60 M PROFUNDIDAD



NAUFRAGIOS EN LA BAHIA  
APP 60 M PROFUNDIDAD

